

BATEAUX DE SERVITUDE

Vedette d'amarrage

Vedette hydrographique

Bateau pilote

Commandée par le Port Autonome de Dakar, la vedette d'amarrage **PC21**, de 8,4 mètres a été prévue pour effectuer des missions de lamanage dans les eaux intérieures du port de la capitale sénégalaise.



Voici ses principales caractéristiques :

- Longueur hors tout: 8,41 m
- Largeur: 3,20 m
- Creux: 1,5 m
- Tirant d'eau: 1,10 m
- Vitesse: 10 noeuds
- Capacité gasoil: 2 x 300 litres
- Catégorie de navigation: 5e cat.
- Equipage: 4 personnes

En détails :

- Sa coque en acier est divisée par 2 cloisons étanches délimitant, de l'avant vers l'arrière, un puit à chaînes, une salle des machines, et un local bar. L'ensemble est surmonté d'une timonerie en aluminium fermée sur 3 côtés regroupant l'ensemble des commandes de navigation.
- La propulsion est assurée par un moteur turbo BAUDOIN 65108S de 190 ch à 2200 tr/min, entraînant une ligne d'arbre en inox 316L et une hélice 3 pales fixes; le tout permettant à l'embarcation d'atteindre 10 noeuds en route libre.
- Pour les besoins du lamanage, le pont arrière de la vedette est totalement dégagé et équipé d'une bitte double supportant 1 tonne de traction en charge.

- Enfin la protection de la coque est assurée d'une part par deux ceintures de défenses caoutchouc en D 150 x 150 de marque ETHM, et par un système multicouches de peinture antifouling Hempel.

Commandée par le Port Autonome d'Abidjan, la vedette hydrographique **RPC**, de 14,8 mètres été prévue pour effectuer des missions de sondage.



Voici ses principales caractéristiques :

- Longueur hors tout: 14,80 m
- Largeur hors tout: 4,30 m
- Creux: 2,20 m
- Tirant d'eau: 1,10 m

- Vitesse: 12 noeuds
- Capacité Gasoil: 2 700 litres
- Catégorie de navigation: 3ème cat.
- Equipage: 4 personnes
- Personnel embarquable: 10 personnes

En détails :

- Sa coque en acier est divisée par 3 cloisons étanches délimitant, de l'avant vers l'arrière, un puit à chaînes, un poste équipage, un compartiment "capacités" et une salle des machines.
 - La timonerie est en aluminium et assemblée à la coque par soudure sur joint bimétallique acier/aluminium rendant complètement étanche les compartiments qu'elle abrite (poste de pilotage et salle hydrographique).
 - La propulsion est composée de deux lignes d'arbres de fabrication Mouquet, chacune d'elle entraînée par un moteur de 300 ch couplée par un arbre intermédiaire monté sur palier, à un réducteur ZF IRM 302 VLD. Cet ensemble lui permet d'atteindre 12 noeuds en route libre et une autonomie de 300 miles
 - Sur le pont avant est implanté le mouillage avec chaîne et ancre sur poste de repos, guindeau électrique et davier rabattable.
 - Le pont arrière peut quand à lui être équipé soit d'une bitte double de traction (4,8 tonnes) soit d'une grue hydraulique de manutention
 - Enfin la protection de la coque est assurée d'une part par deux ceintures de défenses caoutchouc en D, marque ETHM, et par un système multicouches de peinture antifouling Hempel.
-

Le "**Rollon**" -bateau pilote de 12 mètres- est destiné à la station de pilotage Le Havre-Fécamp où il est prévu pour assurer des missions classiques de pilotage: transport du pilote sur zone, remorquage de petites unités, ...



Voici ses principales caractéristiques :

- Longueur de coque: 10,20 m
- Longueur hors tout: 11,70 m
- Largeur de coque: 3,20m
- Largeur hors tout: 4,52 m
- Tirant d'eau: 2 m
- Volume de gazole: 2 x 700 l
- Vitesse maxi: 10 noeuds
- Catégorie de navigation: 4e cat
- Equipage + pilote: 1 + 1
- Personnel embarquable: 6

En détails :

- La coque en acier est divisée avec 4 cloisons étanches et comprend cinq compartiments: le peak avant, le compartiment magasin avant avec escalier d'accès depuis le poste de pilotage, la salle des machines, le magasin arrière et le local des barres.
- La propulsion est assurée par deux moteurs IVECO 8361 SM 21 de 175 cv, chacun avec réducteur inverseur, ligne d'arbre fabrication MOUQUET et hélices et tuyères fournis par FRANCE HELICES.

- Le "Rollon" est également équipé de 2 inverseurs TECHNODRIVE type TM modèle 200B rapport de réduction 3,6.
- Sur l'avant du bateau se trouvent bitte d'étrave, ancres installées sur tablettes sous pavois, bittons et chaumards. Sur l'arrière, large dégagement sur le pont avec croc de largage rapide se débattant sur 180° et commandé par câble de la timonerie.
- Un nez de poussage en caoutchouc et deux lignes de défenses (fournis par le spécialiste défense ETHM) assurent la protection de la coque.