

C.M. MOUQUET D'HIER A NOS JOURS...

1961 : Création de l'entreprise MOUQUET par Raymond Mouquet : elle est alors située à Harfleur (76). C'est une entreprise artisanale composée de 2 associés et son activité principale est la construction de bateaux de sauvetage et de voiliers de plaisance en acier pour les particuliers. Elle effectue aussi la réparation de péniches.

1962 : Monsieur Mouquet dessine avec l'aide d'un architecte des voiliers de croisières dont un baptisé « Le Pop » connaîtra un énorme succès. La construction de voiliers diminue du fait du développement des bateaux de plaisance en acier coque plastique et est remplacée par celle de bateaux de service.

1970 : La réparation navale se développe jusqu'à devenir l'activité principale de l'entreprise. L'entreprise MOUQUET, travaille pour le groupe Sogestran (CFT-SARM), en réalisant des travaux de tuyauterie sur les barges destinées au transport des hydrocarbures. L'effectif est alors d'une quinzaine de personnes.

1971 : L'entreprise MOUQUET s'implante à Saint Romain de Colbosc. La société obtient de gros marchés avec la Sogestran dans la réparation de barges pétrolières, réchauffeurs. Monsieur Mouquet dessine et construit une machine spéciale à cintrer les tubes pour les réchauffeurs.

1973-1978 : La construction navale est totalement stoppée à cause des chocs pétroliers. La société se spécialise alors dans la maintenance et la chaudronnerie industrielle. Elle utilise de plus en plus des matériaux comme l'inox et l'aluminium.

1982 : Relance de l'activité Constructions Neuves. Le ministère du commerce extérieur demande à Constructions Métalliques Mouquet de construire des bateaux pour la Guinée Equatoriale (Malabo) et le Bénin. Des réparations navales seront également effectuées dans ce port.

1983-1994 : Travaux importants pour le groupe Sogestran et la société CFT de réparation et maintenance de barges de transport fluvial. L'activité de réparation et d'aménagement des péniches et transporteurs fluviaux devient l'activité principale. L'effectif de l'entreprise est alors de d'une trentaine de personnes.

1995 : Vente de la société à Jacques Faily via un holding FIPAM SA. Monsieur Faily devient le P.D.G. de Constructions Métalliques Mouquet. Grâce à ce groupe, l'entreprise MOUQUET va pouvoir aborder de nouveaux marchés à l'exportation pour la construction neuve et en France pour les travaux maritimes.

1997 : Dans l'objectif de développer la réparation navale sur la région parisienne, prise en location gérance du chantier naval d'Achères dont le propriétaire est CFT.

1998 : Création d'un bureau d'études.

2000 : Devant les charges trop élevées du système de mise à sec d'Achères, arrêt de la location gérance.

2001 : Mise en place de la stratégie actuelle :

- Création d'un bureau commercial à Rueil-Malmaison
- Développement d'un réseau commercial export managé par la société sœur ETHM

2003 : Création du Duc d'Albe - Bateau de plaisance fluvio-maritime - présenté au Salon Nautique de décembre de la même année. L'effectif est alors de près d'une quarantaine de personnes.